



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

27.3.2026 г.

**X** 04-09-53/27.03.2026

Per. №

Signed by: ELISAVETA

**ДО**  
**Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ**  
**МИНИСТЪР НА**  
**ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**бул. „Мария Луиза“ № 22**  
**1000, гр. София**

На Ваш изх. № НСЗП-585-24 / 02.03.2026 г.

На наш вх. № 04-09-34/02.03.2026 г.

**Относно:** *Допълнителна информация към процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) за „Реконструкция и разширение на Софийски околновръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. Бъкстон) до км 58+602 (АМ „Струма“)“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,**

Във връзка с Ваше писмо с изх. №НСЗП-585-24/02.03.2026 г, относно инвестиционно предложение за „Реконструкция и разширение на Софийски околновръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“, приложено Ви предоставяме допълнително изисканата информация, както следва:

**По т. 1** прилагаме Споразумение №РД-56-164 от 28.02.2006 г. между Столична община и Изпълнителна Агенция „Пътища“ (Агенция „Пътна инфраструктура“) във връзка с разширение на Софийски околновръстен път – Южна дъга.

- Анекс №РД-56-164 от 28.02.2011 г. към споразумението от февруари 2006 г. между Столична община и Агенция „Пътна инфраструктура“, с който страните се споразумяват Столична община да изготви проект за изграждане на Софийски околновръстен път – Южна дъга, участък от км 51+316 /бул. Бъкстон/ до км 58+923 /пътен възел с „АМ Люлин“/ с дължина 7.6 км.

- Анекс №СОА21-ДГ56 от 21.04.2021 г. към споразумението от февруари 2006 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“, Столична община и Областна администрация на Област София, с който страните се споразумяват:

- Столична община да изготви проект за подробен устройствен план за обект „Софийски околновръстен път“ от бул. България от км 50+500 /малко преди ул. „Ралевица“/ до АМ „Люлин“ (понастоящем АМ „Струма“).

- Столична община да предостави и съпътстващите план-схеми на инженерната инфраструктура, в посочения обхват.

- Изработените проекти да бъдат предоставени на Агенция „Пътна инфраструктура“ в качеството ѝ на възложител на обекта за процедуриране.

**По т. 2** прилагаме съгласувателно писмо с изх. №208/08.03.2023 г. от „Напоителни системи“ ЕАД, клон София, с което съгласуват с положително становище разработката за Проект на подробен устройствен план – план за улична регулация, изменение на плана за улична регулация на „Софийски околоръстен път“ в обхват от ул. „Лазурна“ и ул. „Киевска“ до АМ „Люлин“ (понастоящем АМ „Струма“) от км 52+780 до км 58+602 и изменение на план за регулация на засегнатите части от контактните квартали, райони Витоша, Овча купел, Красна поляна и Люлин.

Проектът за реконструкция на язовирната стена, преливното и изпускателно съоръжение на яз. Филиповци не е променян от предоставянето на становището до настоящия момент.

**По т. 3.1** Ви информираме, че в информацията за преценка на необходимостта от ОВОС е предложена програма от мерки за ограничаване на емисиите на вредни вещества и въздействието върху качеството на въздуха на територията на всички засегнати квартали на Столична община по време на строителството на ИП.

**По т. 3.2** допълнена е и информация за годината, за която се отнасят направената оценка, прогнозните резултати и съответните изводи. При структурирането на модела е използвана информация за интензивността на трафика и прогнозното разпределение по категории МПС за 10-годишен период, като в оценката е включена годината с най-висок прогнозен интензитет на трафика – 2034 г.

Информация за периода на извършване на строителните дейности за реконструкция и разширение на СОП е добавена в допълнената информация. По предварителни прогнози строителството на инвестиционното предложение се очаква да продължи около 4 години, като конкретните срокове за отделните етапи ще бъдат прецизирани при изготвянето на работните проекти.

**По т. 3.3** Ви информираме, че препоръката е съобразена и отчетена в Приложение №1 Оценка и прогноза за разпространението на вредни вещества в атмосферния въздух към допълнената Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение. Следвайки принципа на предпазливостта, като фонова концентрация в дисперсионният модел е използвана стойността от 26.7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (преди приспадане на приноса на пустинен прах). Това е по-високата от двете стойности и осигурява консервативност на оценката, при възможно най-неблагоприятен сценарий.

**По т. 3.4** Инвестиционното предложение предвижда спазване на приложимите разпоредби на чл. 70 от Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (обн. ДВ, бр. 64 от 2005 г.), свързани с ограничаване на емисиите на прахообразни вещества при товарене и разтоварване. Спазването им е заложено и в програмата от мерки, представена в Таблица 6 в т.IV.11. от допълнената Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение „Реконструкция и разширение на Софийски околоръстен път (СОП) от км 50+500 (района на кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“) до км 58+602 (АМ „Струма“)“.

**По т. 3.5** за инвентаризация на емисиите от автомобилния транспорт е използвана методиката от 2023 г. Техническата неточност е коригирана в допълнената Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение.

**По т. 3.6** препоръката, отразена в писмо изх. № НСЗП-585-24/02.03.2026 г., е съобразена в представената информация, като прогнозата и сравнителният анализ е извършен съобразно допустимите норми по Директива (ЕС) 2024/2881 в допълнение към оценката за качество на атмосферния въздух по действащата нормативна уредба и заложените с нея норми за опазване на човешкото здраве.

**Приложения:** Съгласно текста

**С уважение,**

27.3.2026 г.

**X**

---

Йоана Пеловска  
Член на УС на АПИ  
Signed by: